

Marzo 2011

**COMUNICATO STAMPA****AL-KO ATC premiato al DCC Technology Awards 2011**

**Il sistema ATC (AL-KO Trailer Control) vince il premio DCC Technology Awards 2011 per il contributo che questo sistema offre al miglioramento del comfort e della sicurezza dei veicoli ricreazionali. ATC promosso anche dai test dell'ADAC. Verso la fine dell'anno sarà disponibile anche in Italia il nuovo dispositivo di controllo collegato via radio all'ATC e installabile nell'abitacolo dell'auto.**

AL-KO è protagonista al DCC Technology Awards 2011, un concorso promosso dalla più grande associazione di campeggiatori della Germania (Deutsche Camping Club). Si tratta di un riconoscimento che la giuria assegna alle aziende che hanno sviluppato sistemi innovativi nel campo degli accessori per il campeggio e che hanno offerto un contributo significativo nel miglioramento del comfort e della sicurezza dei veicoli ricreazionali. AL-KO vince il premio nel settore caravan con il prodotto ATC (AL-KO Trailer Control), il sistema elettronico anti-sbandamento che permette la stabilizzazione del rimorchio in situazioni critiche, frenandolo in modo automatico e riducendo gradualmente il movimento oscillante, senza l'intervento del guidatore. La nomina di AL-KO ha tenuto conto anche dallo straordinario successo di questo componente, presente sul mercato dal 2006 e che è stato installato su circa 41.000 veicoli, di cui circa 5.000 in Germania e oltre di 34.000 in Inghilterra. Questi elevati numeri di vendita e il continuo sviluppo tecnologico di ATC, hanno contribuito ad aumentare la sicurezza di guida di caravan e carrelli e a ridurre sensibilmente gli incidenti. Una conclusione alla quale sono giunti anche gli esperti dell'ADAC (Allgemeiner Deutscher Automobil-Club e.V.), il più grande club dell'automobile tedesco ed europeo con più di diciassette milioni d'iscritti, che ha pubblicato un approfondito articolo sulla rivista Freizeit Mobil dedicata al settore del turismo all'aria aperta e spedita agli iscritti. La prova si è svolta trainando una caravan dotata di ATC con tre autoveicoli diversi: uno dotato di ESP, un altro di ESP e TSA (Trailer Stability Assist) e uno senza sistemi di controllo della stabilità. Il test promuove ATC e l'articolo evidenzia le qualità funzionali del sistema antisbandamento e ne consiglia l'utilizzo.

Il sistema ATC è adatto sia per il primo equipaggiamento sia per l'installazione after market sul telaio AL-KO. Incide con un peso aggiuntivo di soli 4,5 chilogrammi e l'installazione è semplice e non richiede più di due ore. Dopo il montaggio non è necessario aggiornare il libretto di circolazione. Importante novità disponibile già da quest'anno (fine 2011), sarà il dispositivo di controllo installabile nell'abitacolo dell'automobile e in grado di dialogare con ATC grazie alla trasmissione radio. In questo modo il conducente potrà controllare facilmente lo stato di funzionamento del sistema.

*AL-KO KOBER è un produttore e fornitore di primo piano per i comparti della tecnica dell'autoveicolo, del giardinaggio e dell'hobby fai da te, nonché della tecnica per l'aerazione e la climatizzazione. Una realtà internazionale con 50 siti di produzione e commerciali distribuiti in Europa, America, Asia, Africa e Australia dove trovano impiego oltre 3.550 dipendenti. Il fatturato complessivo è di circa 525 milioni di euro.*

<b>AL-KO KOBER GMBH/Srl</b> <b>Sede legale:</b> <b>I- 39030 Vintl/ Vandoies(BZ)</b>	<b>Uffici commerciali e magazzino:</b> <b>I- 37060 Castel D'Azzano (VR)</b> Via G. Verdi, 23 Tel. 045 8546011 Fax 045 8520453 Email: <a href="mailto:info@al-ko.it">info@al-ko.it</a>	<b>UFFICIO STAMPA</b> <b>Mazzucchelli &amp; Partners</b> <b>I-20122 Milano</b> Via Crivelli, 26 Tel. 02 58437693 Fax 02 58300606 Email: <a href="mailto:press@mazzucchelliandpartners.eu">press@mazzucchelliandpartners.eu</a>
-------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------